

- zmeny v križovatkách a cestných objektoch (oproti posúdenému stavu bola pridaná dočasná križovatka Rakovčik v km cca 0,100, ďalej bola zmenená poloha mimoúrovňovej križovatky Okružle v km 7,800 a zároveň prišlo k zmene trasovania cesty III/3581),
- zmeny v mostných objektoch (vyplynuli zo zmeny smerového a výškového vedenia trasy, čím došlo k zmene ich polohy, konštrukcie a rozpätí, zároveň sa zväčšil počet mostných objektov z posúdených 9 na 14),
- zmeny v protihlukových opatreniach (zmena navrhovanej činnosti si vyžiada výstavbu 980 m protihlukových stien oproti posúdenému stavu, ktorý počítal s výstavbou 900 m protihlukových stien),
- zmeny v úpravách vodných tokov (zmena navrhovanej činnosti si vyžiada úpravu vodných tokov v dĺžke 662,116 m oproti posúdenému stavu, ktorý počítal s úpravou vodných tokov v dĺžke 2 974 m – zníženie úprav vodných tokov vyplynulo zo zmeny smerového vedenia rýchlostnej cesty).

V území navrhovanej výstavby rýchlostnej cesty R4 sa v súčasnosti nachádza niekoľko inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré bude nutné preložiť, resp. ochrániť. Z dôvodu výstavby navrhovanej rýchlostnej cesty R4, ostatných cestných a mostných objektov bude potrebné dočasne zabráť časť územia, ktoré sa po realizácii stavby zrekultivujú. Taktiež na základe inventarizácie drevín bude potrebné zrealizovať vegetačné a sadovnícke úpravy, ako aj náhradnú výsadbu. V rámci výstavby rýchlostnej cesty R4 sa uvažuje aj z demoláciami. Výstavba rýchlostnej cesty si vyžaduje demoláciu pivnice na parc. č. 726/1 v k. ú. Radoma a odstránenie dvoch úsekov oplotenia pri úprave cesty III/3581 v k. ú. Radoma na parc. č. 204, 205, 206, 207 a 1443/1. V rámci súvisiacich priestorových nárokov je potrebné zabezpečiť preložky a napojenie stavbou rozdelených príľahlých pozemkov a komunikácií. Z dôvodu zabezpečenia mimoúrovňových krížení a prepojení príľahlých komunikácií, si výstavba vyžaduje vybudovanie nových mostných objektov. Z dôvodu zásahu do vodných tokov a okolia v súvislosti s výstavbou mostných objektov je nevyhnutné vykonať úpravy a preložky vodných tokov. Za účelom zabránenia vstupu do priestoru rýchlostnej cesty R4 je potrebné vybudovať oplotenie. V miestach zrušených existujúcich oplotení súkromných vlastníkov je nevyhnutné zrealizovať ich úpravu, resp. preložku. Nakoľko rýchlostná cesta R4 dôjde do styku s jestvujúcimi vedeniami vodovodov, bude potrebné ich ochrániť, resp. preložiť do novej polohy. Z dôvodu výstavby rýchlostnej cesty R4, ako aj príľahlých komunikácií je potrebné upraviť, resp. preložiť jestvujúce VN, NN a VO vedenia. Nakoľko si výstavba rýchlostnej cesty R4 vyžiada preložku cesty III/3581 je potrebné upraviť jestvujúce vedenia plynovodov pri pôvodnej ceste III/3581. V čase výstavby bude nevyhnutné vybudovať dočasné objekty nevyhnutné pre etapizáciu výstavby komunikácií. Taktiež po výstavbe bude potrebné vykonať obnovu existujúcich krytov vozoviek.

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa stavebné objekty, ktoré sú podľa typu rozdelené nasledovne:

Prípravné práce, rekultivácie, vegetačné úpravy

SO 001-00 Demolácie

SO 021-00 Príprava územia

SO 031-00 Náhradná výsadba

SO 041-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov

SO 051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R4

SO 052-00 Vegetačné úpravy v križovatke Rakovčik

SO 053-00 Vegetačné úpravy v križovatke Okružle

Cestné objekty

- SO 101-00 Rýchlostná cesta R4
- SO 102-00 Dočasná križovatka Rakovčiek - vetva A
- SO 103-00 Mimoúrovňová križovatka Okrúhle - vetva C
- SO 111-00 Úprava cesty I/21 v križovatke Rakovčiek - vetva B
- SO 112-00 Úprava cesty I/21 v križovatke Rakovčiek - vetva C
- SO 113-00 Úprava cesty I/21 v križovatke Okrúhle - vetva A
- SO 114-00 Úprava cesty I/21 v križovatke Okrúhle - vetva B
- SO 115-00 Úprava cesty I/21 v križovatke Okrúhle - okružná križovatka
- SO 121-00 Úprava cesty III/3581
- SO 122-00 Úprava miestnej komunikácie v obci Radoma
- SO 131-00 Prístupová cesta v km 0,2 R4 vľavo, k. ú. Mestisko
- SO 132-00 Prístupová cesta v km 0,8 R4, k. ú. Mestisko
- SO 133-00 Prístupová cesta v km 1,0 R4, k. ú. Rakovčiek
- SO 134-00 Prístupová cesta v km 1,6 R4, k. ú. Rakovčiek
- SO 135-00 Prístupová cesta v km 1,7 R4 vľavo, k. ú. Rakovčiek
- SO 136-00 Prístupová cesta v km 2,0 R4, k. ú. Rakovčiek
- SO 137-00 Prístupová cesta v km 2,5 R4, k. ú. Beňadikovce
- SO 138-00 Prístupová cesta v km 2,6 R4, k. ú. Beňadikovce
- SO 139-00 Prístupová cesta v km 3,7 R4, k. ú. Beňadikovce
- SO 140-00 Prístupová cesta v km 4,2 R4 vpravo, k. ú. Šarišský Štiavnik
- SO 141-00 Prístupová cesta v km 4,3 R4 vľavo, k. ú. Šarišský Štiavnik
- SO 142-00 Prístupová cesta v km 4,65 R4, k. ú. Šarišský Štiavnik
- SO 143-01 Prístupová cesta v km 5,1 R4 vpravo, k. ú. Radoma
- SO 143-02 Prístupová cesta v km 5,0 R4, k. ú. Šarišský Štiavnik
- SO 143-03 Prístupová cesta v km 5,3 R4 vľavo, k. ú. Radoma
- SO 144-00 Prístupová cesta v km 6,5 R4 vľavo, k. ú. Radoma
- SO 145-00 Prístupová cesta v križovatke Okrúhle, k. ú. Radoma

Mostné objekty

- SO 201-00 Most na vetve "A" križovatky Rakovčiek cez potok Hrabovčiek
- SO 202-00 Most na R4 v km 0,904 cez údolie
- SO 203-00 Most na R4 v km 1,335 cez údolie
- SO 204-00 Most na R4 v km 1,659 cez údolie
- SO 205-00 Most na R4 v km 2,069 cez údolie
- SO 206-00 Most na R4 v km 2,512 cez údolie
- SO 207-00 Most na prístupovej ceste v km 3,7 R4
- SO 208-00 Most na R4 v km 4,080 cez údolie
- SO 209-00 Most na R4 v km 4,814 cez údolie
- SO 210-00 Most na R4 v km 5,919 cez potok Hradisko
- SO 211-00 Most na R4 v km 6,444 cez potok Hradisko
- SO 212-00 Most na ceste III/3581 v km 6,632 R4
- SO 213-00 Most na R4 v km 6,672 cez bezmenný potok
- SO 214-00 Most na ceste III/3581 v km 0,042 cez potok Hradisko

Úpravy vodných tokov

- SO 241-00 Úprava potoka Hrabovčiek pod mostom 201-00
- SO 242-00 Úprava potoka Hradisko pod mostom 210-00
- SO 243-00 Úprava potoka Hradisko pod mostom 211-00
- SO 244-00 Úprava bezmenného potoka pod mostom 213-00

Protihlukové opatrenia

- SO 251-00 Protihluková stena v km 6,700 R4 vľavo
- SO 252-00 Protihluková stena v km 6,850 R4 vpravo

Múry

SO 221-00 Zárubný múr v km 1,190 R4 vľavo
SO 222-00 Zárubný múr v km 1,840 R4 vľavo
SO 223-00 Zárubný múr v km 2,685 R4 vľavo
SO 224-00 Zárubný múr v km 3,735 R4 vľavo
SO 225-00 Zárubný múr v km 6,545 R4 vľavo
SO 226-00 Zárubný múr v km 6,920 R4 vľavo
SO 231-00 Oporný múr v km 0,650 R4 vpravo
SO 232-00 Oporný múr v km 1,500 R4 vpravo
SO 233-00 Oporný múr v km 1,970 R4 vľavo
SO 234-00 Oporný múr v km 2,175 R4 vpravo
SO 235-00 Oporný múr v km 2,440 R4 vpravo
SO 236-00 Oporný múr v km 3,350 R4 vpravo
SO 237-00 Oporný múr v km 4,300 R4 vpravo
SO 238-00 Oporný múr v km 5,020 R4 vpravo
SO 239-00 Oporný múr v km 5,830 R4 vpravo

Oplotenie

SO 301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R4
SO 302-00 Úprava oplotení pri ceste III/3581

Kanalizácie a vodovody

SO 501-00 Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R4
SO 511-00 Úprava vodovodu v obci Rakovčik
SO 512-00 Úprava vodovodu v obci Radoma

Preložky a úpravy inžinierskych sietí

SO 601-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 5,8 R4
SO 610-00 Preložka NN vedenia v km 6,6 R4
SO 611-00 Preložka verejného osvetlenia v km 6,6 R4
SO 615-00 NN prípojka pre verejné osvetlenie v križovatke Okrúhle
SO 616-00 Verejné osvetlenie v križovatke Okrúhle
SO 620-00 NN prípojka pre ISRC v km 1,1 R4
SO 621-00 NN prípojka pre ISRC v km 6,6 R4
SO 651-00 Preložka telekomunikačných káblov na ZÚ 133-00
SO 652-00 Preložka telekomunikačného vedenia v km 6,6 R4
SO 653-00 Preložka telekomunikačných káblov v križovatke Okrúhle
SO 660-00 Preložka miestneho rozhlasu v km 6,6 R4

Informačný systém rýchlostnej cesty

SO 690-01 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť
SO 690-02 Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť

Plynovody

SO 701-00 Úprava pripojovacieho plynovodu
SO 702-00 Úprava OPZ

Dočasné komunikácie a opravy vozoviek

SO 801-00 Obchádzka na ceste III/3581
SO 811-00 Úprava vozoviek poškodených počas výstavby

Podrobnejšie informácie ohľadom stavebných objektov sú detailnejšie popísané v technickej správe, ktorá tvorí prílohu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v samotnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov

doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. **Združenie domových samospráv (ďalej len „ZDS“)** (podanie zo dňa 12. 05. 2023) – v úvode podania uvádza, že (cit.): „nedostatkom predloženého zámeru je, že neobsahuje variantné riešenia spočívajúce v rýchlostnej ceste s dvomi jazdnými a jedným odstavným pruhom v oboch smeroch; smerovo oddelených zvodidlami“. ZDS na základe uvedeného žiadal vo svojom podaní, aby MŽP SR vrátilo „zámer“ v zmysle § 22 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľovi na dopracovanie variantných riešení.

Vyjadrenie MŽP SR: Predmetom tohto konania nie je nová navrhovaná činnosť, ale zmena už posúdenej/povolenej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov. V zmysle § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný pred začatím povoľovacieho konania doručiť príslušnému orgánu písomne a elektronicky oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov. Zákon o posudzovaní vplyvov, s ohľadom na § 29 zákona o posudzovaní vplyvov a prílohu č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov, nevyžaduje v oznámení o zmene navrhovanej činnosti vyhodnotiť zmenu navrhovanej činnosti variantne. Z tohto dôvodu považuje MŽP SR požiadavku ZDS za bezpredmetnú.

ZDS v stanovisku ďalej žiada (cit.):

- „Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živočíchých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu“.
- Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie požiadavku ZDS na vedomie a uvádza, že pri výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest musí stavebník postupovať v súlade s technickými predpismi pre budovanie diaľnic a rýchlostných ciest a taktiež aj v súlade s predpismi objednávateľa a budúceho správcu komunikácie.
- „Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“ sa lokalita Giraltovce nachádza v 4. stupni ohrozenia horúčavami, 4. stupni ohrozenia suchom a 9. stupni ohrozenia povodňami. Radoma v 3. stupni ohrozenia horúčavami, 6. stupni ohrozenia suchom a 7. stupni ohrozenia vodami a Rakovčik v 3. stupni ohrozenia horúčavami, 6. stupni ohrozenia suchom a 8. stupni ohrozenia vodami. Pri vyhodnocovaní vplyvov klimatickej krízy a návrhu adaptačných i mitigačných opatrení je potrebné vychádzať z Adaptačnej stratégie SR, kraja ako aj dotknutej obce/mesta. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach> . Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona“.

Vyjadrenie MŽP SR: Pre sektor doprava, podobne ako pre ostatné kľúčové hospodárske odvetvia, ktoré si adaptáciu na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy prioritne vyžadujú, sú v Stratégii adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy stručne definované predpokladané dôsledky zmeny klímy na jednotlivé dopravné módy (cestná, letecká, železničná a vodná doprava), charakteristické črty adaptácie a príklady odporúčaných adaptačných opatrení. Pre objektívne posúdenie projektu bola realizovaná analýza klimatických a hydrogeologických pomerov v lokalite. Pre zmenu navrhovanej činnosti bolo vypracované Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy (Vodné zdroje Slovakia, s.r.o., 2018), pričom výsledkom tohto posúdenia bolo (cit.): „Najväčšia zraniteľnosť projektu na posudzované riziká bola identifikovaná na úrovni dopravnoprevádzkových funkcií rýchlostnej cesty, ktoré môžu byť vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok, spôsobených tiež zmenou klímy, obmedzené. Ide o prejavy ako snehové javy, silné dažde, povodne a búrkové javy, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvňovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a v dôsledku ktorých môže dôjsť aj k uzatvoreniu rýchlostnej cesty. Uvedené obmedzenia sú však dočasného charakteru a po zohľadnení navrhovaných opatrení, ktoré umožnia včasnú identifikáciu a reakciu na vzniknutú situáciu, budú predstavovať nízke riziko. Nízku zraniteľnosť projektu možno očakávať pri prejavoch ako poškodenie vozovky rýchlostnej cesty vplyvom vysokých teplôt a priameho slnečného žiarenia, resp. vplyvom požiaru suchej vegetácie v okolí rýchlostnej cesty, ktoré si bude vyžadovať krátkodobé prevádzkové obmedzenia, resp. obmedzenia počas výkonu bežnej údržby. V prípade prejavov ovplyvňujúcich vznik zosuvov bude po zohľadnení navrhovaných opatrení stabilizácie a odvodnenia svahov a zabezpečenia ich monitoringu riziko nízke. Závažné poškodenie infraštruktúry rýchlostnej cesty, ktoré by vyžadovalo prijatie mimoriadnych krízových opatrení, významnú až zásadnú zmenu technického riešenia stavby alebo trvalé uzatvorenie prevádzky v dôsledku zničenia stavby vplyvom zmeny klímy je, vzhľadom na stavebno-technické zhotovenie stavby a jej súčasť a prijaté opatrenia, vzácné až nepravdepodobné. Na základe uvedeného možno konštatovať, že opatrenia prijaté na zabezpečenie odolnosti projektu rýchlostnej cesty R4 Rakovčik – Radoma na súčasnú premenlivosť klímy a jej budúce prejavy sú dostatočné a nie je potrebné realizovať dodatočné adaptačné opatrenia“. Napriek záverečnému konštatovaniu, že dodatočné adaptačné opatrenia nie sú potrebné, MŽP SR v rámci podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia určilo, aby navrhovateľ realizoval opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu. Nakoľko je predmetom zmeny navrhovanej činnosti líniová stavba, má MŽP SR za to, že požiadavka vybudovania dažďových záhrad je bezpredmetná.

- „Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú

zeleň podľa §14 Cestného zákona“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR podmienkou uvedenou vo výrokovvej časti rozhodnutia zaviazalo navrhovateľa, aby vegetačné úpravy vykonal v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. MŽP SR ďalej konštatuje, že požiadavka ZDS na vybudovanie lokálneho parčíka je vzhľadom na predmet zmeny navrhovanej činnosti irelevantná.

- ZDS ďalej žiada vypracovať projekt deštrukcie projektu a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí. Použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov, realizovať cestnú alej, cestu elektrifikovať a prispieť tak k elektromobilite. ZDS ďalej žiada (cit.): „žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO“.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na životnosť stavby viac ako 100 rokov MŽP SR má za to, že nie je účelné v tomto štádiu riešiť projekt dekonštrukcie projektu, pričom v prípade nutnej výmeny niektorých častí stavby počas jej prevádzky bude navrhovateľ nakladanie s odpadmi realizovať v súlade s platným zákonom o odpadoch. Vozovky na stavbách diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy vo vlastníctve Národnej diaľničnej spoločnosti sa navrhujú v zmysle technických predpisov rezortu (sú zverejnené na internetových stránkach Slovenskej správy ciest: <https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu.ssc>) a minimálnych technických špecifikácií, ktoré predstavujú minimálne požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti na riešenie niektorých súčastí alebo konštrukčných usporiadaní cestných objektov. V zmysle § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa musia pozemné komunikácie navrhovať podľa platných slovenských technických noriem (STN) a technickým predpisov (TP). Použitie vodopriepustných asfaltov na pozemných komunikáciách (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty) je v rozpore s požiadavkou STN 73 6101 Projektovanie diaľnic - teleso cestnej komunikácie (hlavne aktívna zóna podložja) a okolité pozemky musia byť zabezpečené proti škodlivému pôsobeniu podzemných vôd a zrážkových vôd z povrchového odtoku. Zároveň zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov nedovoľuje vypúšťať vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich látok (teda aj ropných látok) do povrchových aj podzemných vôd bez ich predchádzajúceho zachytenia. Čo sa týka použitia betónov s prímiesou recyklovaných plastov, toto nedovoľuje STN EN 206 + A1 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda - použitie plastov do betónu je len v štádiu testovania. K požiadavke na namaľovanie grafitov MŽP SR uvádza, že Národná diaľničná spoločnosť ako navrhovateľ svoje stavby navrhuje v zmysle korporatného dizajnu, ktorý predstavuje rôzne špecifika charakteristické pre vyššie uvedené spoločnosť. K požiadavke na realizovanie cestnej aleje MŽP SR uvádza, že predmetom zisťovacieho konania je rýchlostná cesta R4 a preto bude výsadba zelene realizovaná v súlade s technickými normami. MŽP SR má za to, že požiadavka na výsadbu aleje na diaľniciach, či rýchlostných cestách nie je z bezpečnostného hľadiska primeraná. MŽP SR požiadavku na elektrifikáciu cesty považuje v rámci zisťovacieho konania za bezpredmetnú, nakoľko sa jedná o konanie v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov.

2. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy** (list č. 9063/2023-11.1.2, 32573/2023 zo dňa 09. 06. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza, že informácie o geologických a hydrogeologických pomeroch ložísk nerastných surovín a seizmicite územia sú vypracované primerane. V blízkosti trasy rýchlostnej cesty sa nachádza jedna pravdepodobná environmentálna záťaž SK (011) / Radoma – skládka TKO, ktorá môže negatívne ovplyvniť ďalšie využívanie územia. V dotknutom území sa nachádza skládka odpadov a zároveň sú v tomto území evidované svahové deformácie. *Taktiež uvádza, že územie so zaregistrovanými svahovými deformáciami je zaradené do rajónu nestabilných území so stredným až vysokým rizikom aktivizácie svahových pohybov vplyvom prírodných podmienok, s možnosťou rozširovania existujúcich svahových pohybov. Územie je veľmi citlivé na negatívne antropogénne zásahy. Bezprostredné okolie zaregistrovaných zosuvov je zaradené do rajónu nestabilných území s možnosťou vzniku svahových pohybov za priaznivých klimatických podmienok, príp. necitlivých antropogénnych zásahov.*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Doručené informácie budú predmetom doplnenia do dokumentácie pre územné rozhodnutie rozhodnutie rozšírenia stavby na 4-pruh (plný profil) a zároveň aj vyššieho stupňa dokumentácie.

3. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií** (list č. 14845/2023/SCDPK/49526 zo dňa 01. 06. 2023) – v stanovisku uvádza, že k zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

4. **Obec Šarišský Štiavnik** (list č. ŠŠ-2021/042-OcÚ-012 zo dňa 31. 05. 2023) – v stanovisku uvádza, že (cit.): „Opätovne žiadame zahrnúť do projektovej dokumentácie protihlukovú stenu pozdĺž obce Šarišský Štiavnik z dôvodu predídenia hlukových problémov z rýchlostnej cesty R4 v danom úseku“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že k predmetnému stanovisku si listom č. 9063/2023-11.1.2/dš, 39491/2023 zo dňa 07. 07. 2023 vyžiadalo od navrhovateľa doplňujúce informácie, ktoré boli doručené na MŽP SR dňa 04. 08. 2023. V doplňujúcich informáciách navrhovateľ uvádza, že (cit.): „Národná diaľničná spoločnosť, a.s. pripravuje v súčasnosti verejnú súťaž na výber zhotoviteľa dokumentácie pre územné rozhodnutie na rozšírenie rýchlostnej cesty na 4-pruh (plný profil). Súťaž je v štádiu pred vyhlásením. V rámci tejto dokumentácie bude vypracovaná aj nová hluková štúdia, ktorá prehodnotí potrebu protihlukových opatrení na celom úseku R4 Rakovčik – Radoma. Hluková záťaž bude opätovne skúmaná aj v nasledujúcom stupni, v dokumentácii na stavebné povolenie, ešte pred vydaním stavebného povolenia a v obdobiach pred výstavbou, počas výstavby a po výstavbe bude prebiehať okrem iných, aj monitoring hluku“. Vzhľadom na uvedené MŽP SR v rámci podmienok rozhodnutia zaviazalo navrhovateľa, aby v následnom povoľovacom konaní (po právoplatnom ukončení zisťovacieho konania) predložil spolu so žiadosťou o vydanie povolenia aj hlukovú štúdiu, spracovanú autorizovaným stavebným inžinierom....., ktorá zhodnotí potrebu realizácie protihlukovej steny pozdĺž obce Šarišský Štiavnik. V prípade, že bude v rámci hlukovej štúdie vyhodnotená potreba realizácie protihlukovej steny, bude potrebné zabezpečiť jej realizáciu.

5. **Obvodný Banský úrad v Košiciach** (list č. 586-1603/2023 zo dňa 01. 06. 2023) –

v stanovisku si neuplatňuje žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

6. **Krajský pamiatkový úrad Prešov** (list č. KPUPO-2023/12054-2/46179/HU zo dňa 08. 06. 2023) – v stanovisku nepožaduje posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti, a to za podmienky (cit.): „Na ploche stavby bude realizovaný archeologický výskum. Stavebník dodrží podmienky rozhodnutia KPÚ Prešov č. KPÚPO-2018/19156-3/95227/Ha zo dňa 28. 11. 2018 o nevyhnutnosti zabezpečiť vykonanie pamiatkovo-archeologického výskumu, v ktorom stanovil spôsob a rozsah výskumu, nakladanie s nálezmi ako ja povinnosti stavebníka v zmysle ustanovení pamiatkového zákona“.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že v rámci podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia zaviazalo navrhovateľa k vykonaniu archeologického výskumu.
7. **Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie** (list č. OU-SK-OSZP-2023/003660-003 zo dňa 12. 06. 2023) – v stanovisku uvádza, že nepožaduje zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona o posudzovaní.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.
8. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny** (ďalej len „MŽP SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny“) (list č. 9853/2023-6.3 zo dňa 19. 06. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza (cit.): „Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny má ministerstvo k predloženému oznámeniu o zmene nasledovné pripomienky:
 - V predloženej dokumentácii chýba porovnanie plochy biotopov európskeho a národného významu, ktoré budú navrhovanou zmenou zničené alebo poškodené oproti pôvodnému návrhu. Z dokumentácie nie je zrejmé, či inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu a tiež drevín sú vypracované pre pôvodnú trasu, alebo pre v súčasnosti posudzovanú zmenu.
 - V oznámení o zmene je uvedená iba potreba udelenia súhlasov orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub drevín rastúcich mimo lesa, chýba informácia o potrebe udelenia súhlasu orgánu ochrany prírody a krajiny na poškodenie a zničenie biotopov európskeho a národného významu a udelenia súhlasu na zmenu stavu mokrade v súvislosti s úpravami vodných tokov.
 - Zároveň upozorňujeme na skutočnosť, že od 1. júna 2021 je v platnosti vyhláška MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákona č. 543/2002 Z. z. a to si pri povoľovaní navrhovanej činnosti vyžiada aj aktualizáciu inventarizácie drevín a biotopov, vrátane výpočtu spoločenskej hodnoty“. V stanovisku MŽP SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny ďalej konštatuje, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti považuje za dostatočne spracované a jeho závery akceptuje. Taktiež uvádza, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, či už samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom. Zároveň sú v predmetnom stanovisku uvedené aj podmienky, ktoré MŽP SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny požaduje uviesť v rozhodnutí zo zisťovacieho konania.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že podmienky navrhované v stanovisku MŽP SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny zahrnujú do podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR listom č. 9063/2023-11.1.2/dš, 39491/2023 zo dňa 07. 07. 2023 požiadalo

navrhovateľa, na základe pripomienok a požiadaviek uvedených v doručených stanoviskách, o poskytnutie doplňujúcich informácií podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, pričom doplňujúce informácie požadovalo predložiť do 15 pracovných dní od doručenia predmetnej žiadosti. Požadované doplňujúce informácie doručil navrhovateľ na MŽP SR dňa 04. 08. 2023.

Podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR listom č. 9643/2023-11.1.2/dš, 67691/2023 zo dňa 15. 08. 2023 upovedomilo účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, upovedomilo listom č. 9063/2023-11.1.2/dš, 78091/2023 zo dňa 23. 10. 2023 účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a že ako účastníci konania majú možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 10 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR, na adrese: Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 14:00 hod.

V rámci zisťovacieho konania nevyužil možnosť nazrieť do spisu žiaden účastník konania.

ZDS k upovedomeniu o podkladoch rozhodnutia zaslalo svoje vyjadrenie dňa 25. 10. 2023, v ktorom ZDS uviedlo, že (cit.): „Podľa čl.6 ods.5 Aarhuského dohovoru (<https://t.ly/HayNS>), ktorým je Slovenská republika viazaná a je zverejnený v zbierke zákonov pod č.43/2006 Z.z. žiadame, aby okresný úrad ako vykonávateľ tejto medzinárodnej zmluvy, buď zvolal úradné konzultácie formou ústneho pojednávania spojeného s miestnou ohliadkou alebo aby umožnil po dohode s účastníkmi konania mimouradné konzultácie formou pracovného stretnutia navrhovateľa so ZDS, ktorého výsledky budú okresnému úradu oznámené účastníkmi konania. Podľa čl.4 Aarhuského dohovoru (<https://t.ly/Gr0Y3>) v súlade s ustanoveniami zákona č.211/2000 Z.z. žiadame o doručenie všetkých vecných podkladov rozhodnutia v odpovedi na tento mail alebo do elektronickej schránky nášho združenia a to do 8 pracovných dní od doručenia tejto žiadosti o informácie o životnom prostredí. Podľa §3 ods.6 správneho poriadku v súlade s čl.5 Aarhuského dohovoru (<https://t.ly/hYiN2>), ktorého vykonávateľom je okresný úrad, aby zverejnil všetky vecné podklady rozhodnutia na enviroportál.sk tak, aby si s nimi mohla oboznámiť celá najširšia verejnosť“.

Vyjadrenie MŽP SR: V zmysle § 21 ods. 1 správneho poriadku, ktorý sa vzťahuje na konanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, sa ústne pojednávanie nariaďuje ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu. Vzhľadom na uvedené je nariadenie ústnych konzultácií, resp. ústneho pojednávania na zvážení príslušného orgánu. MŽPSR v predmetnom konaní ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku nenariadilo, nakoľko to nevyžadovala povaha veci (stanoviská dotknutých orgánov a dotknutej obce neboli protichodné). Písomné konzultácie boli zabezpečené prostredníctvom možnosti zasielania odôvodnených písomných stanovísk. Podľa ustanovenia § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred

vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR nezverejňuje zaobstarané stanoviská a doplňujúce informácie na stránke enviroportálu. Požiadavka na zverejnenie podkladov rozhodnutia na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky www.enviroportál.sk je neopodstatnená, nakoľko zo zákona o posudzovaní nevyplýva príslušnému orgánu takáto povinnosť a ani z iného osobitného predpisu. ZDS ako účastník konania bol upovedomí listom č. 9063/2023-11.1.2/dš, 78091/2023 zo dňa 23.10.2023 v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania, že v rámci konania o podnete MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia, a že účastník konania a zúčastnená osoba má možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na Ministerstve v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 15:00 hod. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 10 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia. V zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) boli zo strany MŽP SR ZDS poskytnuté podklady rozhodnutia t.j. všetky stanoviská a doplňujúce informácie od navrhovateľa. V zisťovacom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov, čo aj Združenie domových samospráv využilo. Združenie domových samospráv vo svojom stanovisku uvádza, že (cit.): „Konzultáciu je možné vykonať úradne ako ústne pojednávanie alebo mimoúradne pracovným stretnutím, kedy závery posielame okresnému úradu vo forme stručnej zápisnice“, pričom uvádza link, na ktorom je možné si konzultáciu rezervovať. V tejto súvislosti MŽP SR upozorňuje, že prípadné osobitné konzultácie u účastníka konania nemajú charakter konzultácií v zmysle § 63 zákona o posudzovaní vplyvov a nie je možné ich zohľadniť v konaní a v rozhodnutí. Zároveň MŽP SR nie je zrejme ktorému okresnému úradu má Združenie domových samospráv v úmysle zaslať zápisnice z prípadných stretnutí, ani za akým účelom.

Dňa 06. 11. 2023 doručilo ZDS podanie označené ako (cit.): „*Vyjadrenie k doplňujúcej informácii*“ pričom v tomto vyjadrení ZDS trvá na podmienkach, ktoré uviedlo v podaní zo dňa 12. 05. 2023, pričom MŽP SR sa k týmto pripomienkam vyjadrilo vyššie v rozhodnutí. ZDS v závere vyjadrenia uviedlo, že (cit.): „*Máme za to, že všetky pripomienky ZDS ale aj ostatných inštitúcií sú primerané, realizovateľné a k veci a žiadame, aby sa nimi nielen úrad, ale aj navrhovateľ seriózne zaoberali. Vzhľadom na uvedené máme za to, že je buď potrebné doplniť podklady rozhodnutia o odborné štúdie ako aj o zmenené odpovede navrhovateľa k pripomienkam EIA alebo rozhodnúť o ďalšom posudzovaní. Zároveň je pochybnosť, či sa vôbec stihne územné rozhodnutie vydať tak, aby malo vôbec význam; od 1.apríla 2024 všetky územné rozhodnutia pre ktoré nebude vydané právoplatné stavebné povolenie strácajú platnosť bez náhrady a povoľovací proces sa bude realizovať podľa nového zákona o výstavbe. Tam je už potrebné mať definitívne vyjasnené všetky otázky*“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že v rámci zisťovacieho konania sa zaoberalo každým jedným stanoviskom, ktoré bolo doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a k predloženým štúdiám. MŽP SR relevantné požiadavky uviedlo v podmienkach rozhodnutia na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy a výstupy